

Bílar • Mótórhjól • Jeppar • Vélsleðar • Flugvélar • Bátar

9.tbl 1.árg. 2005
verð 895 kr.

Bílar & SPORT

Reynsluakstur:
MMC Colt
VW Jetta
Subaru Tribeca
Peugeot 1007

TOKYO SÝNINGIN

BÍLAR ÁRSINS
HOSS BOSS V8



PLYMOUTH FURY 1959

CHRISTINE



Range Rover G4

Nýir ökuréttindaflokkar

Sportbílasýning KK

Heitustu sleðarnir

Prófun á vetrardekkjum

Töff Stöff fyrir jólin





Forsíða:
Plymouth Sport Fury 1959
Ljósmynd:
Þorvaldur Örn Kristmundsson

Leiðari

Góðan daginn gott fólk. Ég held að flestir geta verið sammála um að blaðið okkar sé komið til að vera enda niunda tölublaðið að lita dagsins ljós. Mér hefur orðið tíðrætt um þátt reynsluakstursins í blaðinu og nauðsyn þess að hann sé trúverðugur. Sumir lesendur okkar vilja kannski meina að hann sé óþarfur og best að láta dagblöðunum um hann en því er ég alls ekki sammála. Satt best að segja finnst mér vöntun á að einhver miðill hérlandis taki

á þessum málum af alvöru. Við gefum okkur út fyrir að vera blað fyrir lesendur og þess vegna skipta hagsmunir þeirra okkur máli, ekki auglýsenda. Hvað haldið þið þá um þá umfjöllun sem birtist í miðlum sem hafa tekjur sínar eingöngu af auglýsendum? Er hægt að treysta þeim? Verður ekki alltaf hætt á að umfjöllunin verði lituð þeirri staðreynd að það má ekki móðga umboð sem auglýsir fyrir milljónatugi hjá viðkomandi

miðli? Hjá okkur getið þið treyst því að við séum óhrædd við að segja það sem okkur finnst. Ef við gerðum það ekki myndum við missa traust ykkar lesenda og hvar værum við þá?

Með bilakveðju,
Njáll Gunnlaugsson



BÍLAR & SPORT

Dugguvogur 21
104 Reykjavík
Sími: 588 7888
asrftt@bilarogsport.is
www.bilarogsport.is
ISSN 1670-5378

Bílar&Sport

9.tölublað 1.árgangur 2005

Útgefandi

Útgáfufélagið Alurt ehf

Ábyrgðarmaður

Þóroddur F. Sigurðsson

Ritstjóri

Njáll Gunnlaugsson

Sölu&markaðsstjóri

Hallur Jónsson

Hönnun&Umbrot

Logi Jes Kristjánsson

Hönnun kápu

Kristinn Þór Bjarnason

Ljósmyndir

Þorvaldur Örn Kristmundsson

Hrólfur P. Ólafsson

Njáll Gunnlaugsson

Hallur Jónsson

Tryggvi Þormóðsson

Efni

Njáll Gunnlaugsson

Hrólfur P. Ólafsson

Birgir Þór Harðarson

Hálfdrán Sigurjónsson

Stefán Ásgrímsson

Ríkharður Sigmundsson

Jóhann A. Kristjánsson

Kjartan Þórðarson

Prófarkalestur

Atli Steinn Guðmundsson

Prentun

Íslandsprent ehf.

Plymouth Sport Fury 1959



Ætli þeim sem sjá þennan bíl detti ekki fyrst í hug mynd John Carpenter eftir sögu Stephen King, "Christine". Þar var reyndar um 1958 Belverdel að ræða en bílarnir eru mjög líkir og honum var þar að auki „breytt í“ Fury. En það er víst öruggt að hann Karl M. Karlsson er alveg óhræddur við að keyra Fury-inn á götunum, það er þá helst að hann myndi valda slysum þegar fólk snýr sig næstum úr hálsliðnum til að horfa á bílinn. Karl flutti bílinn inn frá Miami á Florida þar sem hann hafði verið í eigu dómarans Gene Fierro.

Bílinn heitir fullu nafni Plymouth Sport Fury og vélin er 395 Golden Commando og er 361 cid (rúmtomma) með fjöggura hólfra blöndung. Það er oft talað um að þetta sé fyrsti raunverulegi "Muscle Car"-bílinn frá Chrysler. En þessi bíll er með meira en öfluga vél, hann er hlaðinn lúxusbúnaði. Auk þess að vera að sjálfsögðu tveggja dyra "Hard Top" eins og sannur sportbíll er hann með snúnings sætum (swivel seats) og þriggja gir Torquflite-sjálfskiptingu sem er takkaskípt frá mælaborði. Einnig eru til staðar á bílnum krómaðir stuðraraengir

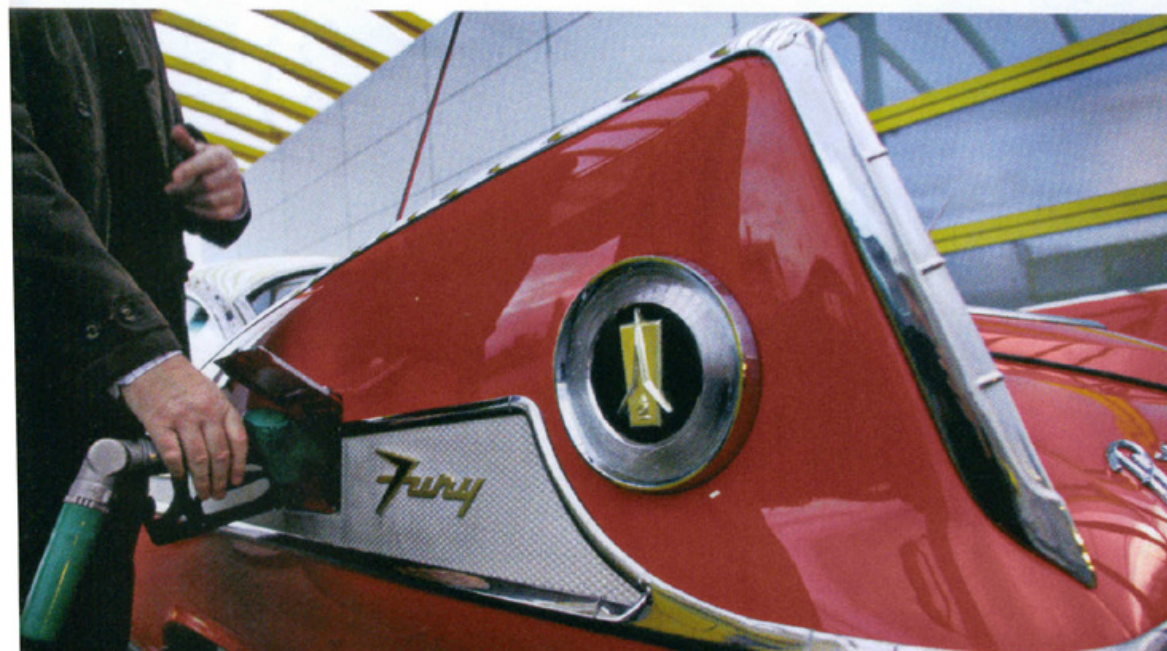
(bumper wings), krómhringur á skottloki ("toilet seat") og loftkæling sem var mjög sjaldgæfur aukabúnaður.

Bílinn er engin smásmíði, yfir tveggja metra breiður og yfir fimm metra langur og vegur 1.670 kg. Bílinn var framleiddur 24. júlí 1959 í verksmiðjum Chrysler í Detroit, Michigan. Hann var hins vegar seldur hjá Gate City Motors, Greensboro N.C., í ágúst 1959 og er Karl fjórði eigandinn að bílnum.

Aðeins voru framleiddir 17.867 bílar og upphaflegt verð á bílnum var \$ 3.128. Bílinn vann titilinn fallegasti bílinn á 30 ára afmælisýningu Kvartmíluklúbbsins helgina 22. – 23. október en það er ekki fyrsti titillinn sem bílinn vinnur því að Gene Fierro og Fury-inn unnu "The Ocean Reef Show" á Key Largo á Florida.

Það er því ekki að undra að bílinn hafi verið kosinn sá fallegasti á sýningunni hér heima og er þetta bíll sem eigandinn getur verið stoltur af. Karl er í klúbbi eigenda 1959 Sport Fury-bíla og er hægt að sjá myndir af bílnum sem teknar hafa verið bæði hér heima og líka á Florida á síðu klúbbsins.

Slóðin er <http://www.59sportfury.net/>.



Texti: HS. Myndir: Þorvaldur Örn Kristmundsson.

Helstu staðreyndir um 1959 Plymouth Sport Fury

Alls voru framleiddir 105.887 Plymouth Fury árið 1959.

Af þeim voru aðeins 17.867 Sport Fury.

Pegar farið var með nýjan Sport Fury á Daytona-brautina í Florida 1959, sem þá var að hluta til ströndin, náði billinn 149,124 mílna hraða. Það er 238,598 km á klst. Það gerir svona bíl að hraðskreiðasta verksmiðjuframleidda Plymouth sem framleiddur hefur verið í sögunni.

361 cid (rúmtommu) Big Block Chrysler-vélin er undanfari bæði 383 cid og 440 cid vélanna og má segja að hún sé líka að mörgu leyti „afi“ hinnar frægu 426HEMI-vélar.

1959 var síðasta árið sem 361 cid vélin var fánæg í Fury, en hún var framleidd til 1966 og var sett meðal annars í Dodge Charger.

361 cid "395 Golden Commando"-vélin í bíl Karls er svokölluð "High Performance"-útgáfa með 10:1 þjöppu, 305 hestöfl við 4.600 sn og 395 ftlbs (fet pund) í togkraft (torque) við 3.000 sn.

Sjálfskiptingin er Torquflite og notar Chrysler enn þann dag í dag skiptingar með því nafni.

Skiptingunni er ekki stjórnað á hefðbundinn hátt, það er með gírstöng, heldur með tökkum sem tengdir eru við barka og þannig er bílnum skipt milli "Drive", "Back", "Park" o.s.frv.

Plymouth Sport Fury er oft kallaður fyrsti "Muscle Car"-bíllinn frá Chrysler.



Okkur fannst við hæfi þar sem bíllinn kom frá Florida að taka myndirnar í íslensku vetraríð.



Fury skoðaður að innan.



Svellið sem ekki sést á hverjum degi, en takkarnir héra vinstra megin við stýnið eru í raun og veru girstöngin á bílnum.

Innréttingin er jafnflott og allt annað í bílnum þannig að við skulum bara horfa.



2994 361 cid 395 Golden Command-vélin í altri sinni dyrd. 2995 Það fer ekki á milli mála hvað hér er á ferðinni.